

Методические материалы
«Особенности использования мототранспорта и использования
средств индивидуальной мобильности несовершеннолетними»

I. Особенности использования мототранспорта несовершеннолетними

Подростковый и юношеский периоды – это время, когда человек стремится к испытанию своих возможностей во взаимодействии с окружающей средой, что само по себе может быть связано с повышенным риском и самоутверждением. Например, вероятность попадания молодых водителей в ДТП, в 3-4 раза выше, чем водителей другого возраста. Существует предрасположенность молодых водителей к ДТП, так называемый «синдром молодых водителей».

Дорожно-транспортные происшествия с участием мототранспорта, такого как мопеды, скутеры или мотоциклы отличаются особой тяжестью последствий.

Несоблюдение правил дорожного движения может повлечь за собой не только штраф, но и потерю времени, здоровья и даже жизни, не только своей, но и других людей.

Опасность использования мототранспорта связана с высокой скоростью передвижения на них, а также отсутствием систем пассивной безопасности. Поэтому необходимо использовать средства защиты.

С 1 сентября 2014 года в России вступили в действия поправки в Правила дорожного движения Российской Федерации, согласно которым для управления всеми мототранспортными средствами необходимо водительское удостоверение.

Согласно статье 26 пункта 2 Федерального Закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» право на управление транспортными средствами предоставляется категории «М» и подкатегории «А1» — лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста.

Категория водительского удостоверения	Описание транспортного средства	Объем двигателя	Разрешено управлять
А	мотоциклы, трех-четырёх-колесные трайки, трициклы, квадрициклы (не путать с квадроциклами)		с 18 лет
А1	легкие мотоциклы	не более 125 куб. см.	с 16 лет
М	мопеды, скутеры, мокики, мотороллеры	не более 50 куб. см.	с 16 лет

Таким образом, все двухколесные транспортные средства свыше 50 куб.см. и с максимальной конструктивной скоростью выше 50 км/ч являются мотоциклами и относятся к категории «А», но есть, и подкатегория «А1», к которой относят легкие мотоциклы.

Скутер, мотороллер или мокик попадает под характеристики мопеда, если имеет двигатель до 50 куб.см. или электродвигатель номинальной максимальной мощностью более 0,25 кВт и менее 4 кВт, а его максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч.

Из этого следует, что скутеры, мокики и мотороллеры, в зависимости от их технических характеристик, можно причислить либо к классу мопедов, либо к классу мотоциклов.

Следует учитывать, что квадроцикл – специальная техника, не имеющая права выезда на дороги общего пользования и приравненная к садово-огородной технике. Для управления требуется удостоверение машиниста-тракториста категории «А». Получение удостоверения и управление транспортным средством возможно с 16 лет.

При езде на мототранспорте необходимы средства пассивной безопасности: мотошлем, комбинезон с щитками, защитные перчатки, наколенники, налокотники и световозвращающие элементы. Чтобы в темноте при свете фар приближающихся автомобилей транспортное средство и его водитель были заметными автомобилистам следует не только надеть световозвращающий жилет, но и нанести на мопед самоклеящуюся световозвращающую ленту. Применение световозвращающих элементов позволит водителю автомобиля увидеть водителя мопеда за 150-200 метров, что значительно повысит безопасность обоих участников дорожного движения.

Необходимо обратить внимание на то, что Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» предусмотрены требования к движению водителей мопедов.

Так, согласно пункту 22.2(1) ПДД РФ перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «А1» в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

Согласно пункту 24.7 ПДД РФ водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водителям мопедов, согласно пункту 24.8 ПДД РФ запрещается:

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метров по длине или ширине за габариты мотосредства;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства.

Однако, многополосный перекресток вынуждает водителя мопеда становиться пешеходом. В данном случае водитель мопеда обязан доехать до пешеходного перехода, спешиться и перейти дорогу с мопедом, ведя его как велосипед.

Если водителю мопеда необходимо проехать прямо через перекресток, он должен делать это в общем транспортном потоке, ориентируясь на сигналы светофора и дорожные знаки.

Водитель мопеда, как и водитель иного транспортного средства, обязан иметь при себе и по требованию сотрудникам полиции передавать им для проверки

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (пункт 2.1.1. ПДД РФ Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090).

При выявлении фактов нарушения Правил дорожного движения несовершеннолетними водителями мопедов и скутеров, в известность в обязательном порядке автоинспекторы ставят подразделения участковых уполномоченных полиции и инспекции по делам несовершеннолетних. Родителей малолетних нарушителей привлекают к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по их содержанию и воспитанию. Им грозит предупреждение, либо штраф до 500 рублей. Помимо этого, за передачу родителями мототранспорта несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, предусмотрен штраф в размере 30 тысяч рублей.

Для водителей скутеров и мопедов в КоАП РФ за нарушение ПДД так же, как и для остальных участников дорожного движения, предусмотрена административная ответственность.

Так, за езду без мотошлема нарушителю грозит штраф в размере 1000 рублей. Управление двухколесным транспортом без соответствующего водительского удостоверения влечет за собой постановку его на штрафную стоянку, а его водителю грозит штраф в размере до 15 тысяч рублей. Если водитель скутера или мопеда управляет транспортным средством в состоянии опьянения, то ему грозит лишение прав и штраф в размере 30 тысяч рублей.

Если по вине скутериста из-за нарушения ПДД произойдет ДТП с причинением легкого вреда для пострадавшего, то ему грозит штраф в размере до пяти тысяч рублей или лишение водительского удостоверения на срок до полутора лет. При нанесении водителем мототранспорта пострадавшему среднего вреда здоровью, ему придется заплатить штраф до 10 тысяч рублей либо лишиться прав на срок до двух лет. Если же вред здоровью будет тяжелым, или пострадавший погибнет, то за это предусмотрена уже уголовная ответственность.

II. Особенности использования средств индивидуальной мобильности несовершеннолетними

За последние несколько лет значительно возросло количество разнообразных средств передвижения. Если раньше были автомобили, мотоциклы, велосипеды, самокаты, ролики и еще несколько других транспортных средств, то сегодня перечень средств передвижения невероятно обширен. Причем постоянно появляются их новые модификации.

Средства индивидуальной мобильности – это устройства, имеющие одно или несколько колес, предназначенные для передвижения человека посредством использования двигателя или нескольких двигателей или мускульной энергии человека. Роликовые коньки, самокаты, скейтборды, электроскейтборды, монобайки, сегвеи, лонгборды, джамперы, гироскутеры, электросамокаты — это лишь малая часть современных устройств, позволяющих их владельцам достаточно быстро передвигаться по городу. Безусловно, все они являются участниками дорожного движения.

Согласно пункту 1.2 ПДД РФ Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения», участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Правила для пешеходов, автомобилистов, мотоциклистов и велосипедистов изложены очень детально, что же касается участников дорожного движения, использующих средства индивидуальной мобильности, то в настоящее время не предусмотрено определение данных средств передвижения и лиц, их использующих, как участников движения, нет регламентации того, каким образом должно осуществляться движение на подобных средствах, а также возрастных ограничений.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства (пункт 1.2. ПДД РФ Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090).

Исходя из определения «пешеход», лицам, использующим средства индивидуальной мобильности, необходимо руководствоваться ПДД для пешеходов.

Так, согласно пункту 4.1. ПДД РФ Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 №1090, пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

В настоящее время получается, что передвигающееся на самокате или электросамокате, гироскутере, сегвее и моноколесе лицо практически приравнивается к пешеходу. Однако такой «пешеход»,двигающийся со скоростью примерно 15 км/ч в час, при столкновении с другим пешеходом или при падении со своего средства передвижения может причинить себе увечье.

Если роликовые коньки, самокаты, скейтборды уже давно вошли в обыденную жизнь подростков, то электрические средства индивидуальной мобильности — это новые средства передвижения, требующие определенных разъяснений.

Американец Дин Кеймен считается изобретателем «сегвея». Сегвей, в переводе с итальянского означает «следуй за» — наиболее популярный современный вид городского транспорта, который уже давно признан в Западной Европе. Конструкция его проста: удобная платформа и два колеса. Что касается преимуществ, то они бесспорны. В частности, на сегвее можно комфортно кататься по пешеходной зоне, навсегда позабыв о пробках. С точки зрения технических характеристик, сегвей является своеобразным электрическим самобалансирующимся скутером. Его платформа балансирует автоматически при смене положения корпуса: наклон вперед служит импульсом для движения. Для сброса скорости достаточно отклонить корпус в противоположную сторону. Остановка и задний ход происходят также при

наклоне корпуса к себе. Скорость сегвея — до 50 км/ч., а его масса может достигать 45 кг. При полной зарядке батареи можно проехать около 40 км.

Гироскутер — это тот же сегвей, только без руля. Отсутствие рулевой коробки делает этот вид транспорта более легким, мобильным. Вес устройства не превышает 12 кг. Максимальная скорость, которую можно развить, — 15 км/ч.

Моноколесо — тот же гироскутер, только с одним колесом. Балансом моноколеса управляют датчики наклона и гироскопы, расположенные в самом колесе. Главное условие, необходимое при его управлении, — умение держать равновесие. Максимальная скорость — до 15 км/ч. Вес не превышает 10 кг.

Эти технические средства предназначены исключительно для личного активного отдыха вне проезжей части дорог. Поэтому необходимо четко определять места для катания — это могут быть закрытые площадки, школьные стадионы, парки, т. е. те места, куда ограничен въезд автомобилям.

При использовании средств индивидуальной мобильности необходимо применять защитную экипировку — велошлем, наколенники, налокотники, перчатки. Важно использовать и световозвращающие элементы — повязки, наклейки, брелоки, жилеты.

При использовании электрических средств индивидуальной мобильности обязательно надевайте защиту для рук, ног и головы. Защита уберегает от болезненного падения и сильных травм. Особенно это касается первых катаний, а также моделей средств индивидуальной мобильности, у которых скорость превышает 14 км/ч! Практика показывает, что сложнее всего управлять гироскутером! При этом чаще падают, когда только начинают кататься, так как нужно привыкнуть к балансировке гироскутера.

При этом некоторые виды средств индивидуальной мобильности способны развивать скорость до 89 км/ч и совместно с массой тела водителя получается, что в случае столкновения водителя и пешехода участники происшествия могут получить тяжелые травмы. Поэтому необходимо знать и понимать, каким образом безопасно передвигаться по городу на средствах индивидуальной мобильности!

Стоит отметить, что производители не рекомендуют допускать к управлению электросамокатами, гироскутерами и моноколесами детей, не достигших 14 лет!

Количество случаев травмирования и наездов на пешеходов с каждым днем стало увеличиваться, в связи с этим актуальным стал вопрос о внесении поправок в законодательство Российской Федерации. В первую очередь планируется изменение в Постановлении Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения», где ввести нового участника движения — лицо, использующее для передвижения средства индивидуальной мобильности.

В случае нарушения ПДД несовершеннолетними при передвижении на средствах индивидуальной мобильности, предусматривается ответственность в соответствии со статьей 12.29 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения», а именно: предупреждение или наложение административного штрафа.

Некоторые устройства, схожие по конструкции со средствами индивидуальной мобильности, могут иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и (или) максимальную конструктивную скорость более 50 км/ч. Такие устройства в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных

средств» (ТР ТС 018/2011) относятся к мототранспортным средствам категории, должны соответствовать требованиям ТР ТС 018/2011 и для управления ими необходимо наличие специального права управления транспортными средствами соответствующей категории «М» или «А». В данном случае лица, нарушившие ПДД, будут нести ответственность как водители мототранспортных средств.

Об административном задержании несовершеннолетнего в обязательном порядке уведомляются его родители или иные законные представители.

Ответственность взрослых также не заканчивается на уплате штрафа за административное правонарушение несовершеннолетнего.

В соответствии со статьей 5.35 КоАП РФ неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

III. Заключительная часть

Для значительного повышения уровня безопасности дорожного движения среди детей и молодежи требуется взаимодействие различных служб органов внутренних дел, комплексный подход и привлечение заинтересованных ведомств и организаций.

Особое место в правовом воспитании по основам безопасности дорожного движения занимают родители. Забота о детях, их воспитание являются в равной степени правом и обязанностью родителей.

Неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по их содержанию и воспитанию может привести к нарушению Правил дорожного движения, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Систематическое правовое образование и просвещение детей, молодежи и их родителей, а также меры административного принуждения к родителям и лицам, их замещающим, за ненадлежащее исполнение своих обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних могут, реально усилить эффект всесторонних профилактических мер по обеспечению безопасности дорожного движения среди детей и молодежи.